

[illegible]

1.º DESPACHO

№ 003/ДО/4054

Brasília-DF, 18 de junho de 1991

Do Comandante

Ao Exmo Sr Comandante do NUCOMDABRA

I - Trata o presente expediente de solicitação do Grupo de Estudos Ufológicos da Universidade de Brasília (UnB), de informações técnicas e operacionais sobre emissões de balões meteorológicos da Estação Meteorológica de Altitude (EMA) do CINDACTA I.

II - Por ser assunto da competência desse Comando, encaminho a V Exa o relatório, em anexo, para apreciação da conveniência de ser remetido à UnB, em atenção à solicitação daquele Grupo de Estudos.

RB/MCN

Cópias:

DO... 1

SEA... 1

Total. 2

SÉRGIO CANDIOTA DA SILVA - Cel Av
Comandante do CINDACTA I

PROTOCOLLO M Aer
ref. 35-41/905/91

DADOS DO BALÃO METEOROLÓGICO

Finalidade: Colher dados de temperatura, direção e velocidade do vento do ar superior.

Diâmetro: 120cm inflado

Fabricante: KKS-JAPÃO

Material: Cosmoprene

Peso: 350 gramas + 200 gramas de equipamento

Queda após a ruptura: Aceleração da gravidade (9,81 m/seg²)

SONDAGENS REALIZADAS NO PERÍODO DE 05 Abr 91 a 20 Abr 91

<u>DIA</u>	<u>HORA LANÇAMENTO</u>	<u>ALTURA ATINGIDA</u>	<u>ABÓBADA CELESTE</u>	<u>VENTO MÁXIMO NA TRAJETÓRIA</u>
05	2030P	16.636m	PNB	200°/15 nós
06	2030P	23.784m	PNB	170°/20 nós
07	2040P	18.657m	PNB	070°/20 nós
08	2030P	26.348m	CLR	020°/15 nós
09	2035P	26.425m	CLR	300°/25 nós
10	2030P	23.828m	PNB	250°/30 nós
11	2100P	24.442m	CLR	230°/50 nós
12	2015P	26.408m	PNB	210°/25 nós
13	2020P	23.818	NUB	200°/25 nós
14	2030P	21.270m	PNB	250°/40 nós
15	2030P	24.237m	PNB	190°/40 nós
16	2030P	23.781m	PNB	240°/20 nós
17	2030P	16.617m	PNB	270°/20 nós
18	2030P	24.330m	PNB	190°/30 nós
19	2030P	26.393m	CLR	150°/35 nós
20	2030P	16.616	CLR	-

NUB - Nublado

PNB - Parcialmente nublado

CLR - Claro

DADOS DO BALÃO METEOROLÓGICO

Finalidade: Colher dados de temperatura, direção e velocidade do vento da superfície

Diâmetro: 120cm inflado

Fabricante: KKS-JAPÃO

Material: Cosmoprene

Peso: 350 gramas + 200 gramas de equipamento

Queda após a ruptura: Aceleração da gravidade ($9,81 \text{ m/seg}^2$)

SONDAGENS REALIZADAS NO PERÍODO DE 05 Abr 91 a 20 Abr 91

<u>DIA</u>	<u>HORA LANÇAMENTO</u>	<u>ALTURA ATINGIDA</u>	<u>ABÓBADA CELESTE</u>	<u>VENTO MÁXIMO NA TRAJETÓRIA</u>
05	2030P	16.636m	PNB	200°/15 nós
06	2030P	23.784m	PNB	170°/20 nós
07	2040P	18.657m	PNB	070°/20 nós
08	2030P	26.348m	CLR	020°/15 nós
09	2035P	26.425m	CLR	300°/25 nós
10	2030P	23.828m	PNB	250°/30 nós
11	2100P	24.442m	CLR	230°/50 nós
12	2015P	26.408m	PNB	210°/25 nós
13	2020P	23.818	NUB	200°/25 nós
14	2030P	21.270m	PNB	250°/40 nós
15	2030P	24.237m	PNB	190°/40 nós
16	2030P	23.781m	PNB	240°/20 nós
17	2030P	16.617m	PNB	270°/20 nós
18	2030P	24.330m	PNB	190°/30 nós
19	2030P	26.393m	CLR	150°/35 nós
20	2030P	16.616	CLR	-

NUB - Nublado

PNB - Parcialmente nublado

CLR - Claro

22

CARACTERÍSTICAS DO BALÃO METEOROLÓGICO

HORÁRIO DE LANÇAMENTO: ENTRE 8 - 9H DIARIAMENTE
20- 21

LOCAL DE LANÇAMENTO: ESTAÇÃO METEOROLÓGICA DO AEROPORTO

ALTITUDE MÁXIMA: 26.000 METROS

VELOCIDADE: 300 METROS/MINUTO

TEMPO DE VÔO: MÍNIMO 40 MINUTOS

MÁXIMO 70-80 MINUTOS

PESO: 550 GRAMAS, SENDO: 350 GRAMAS BALÃO

200 GRAMAS RÁDIO TRANSMISSOR

DISTÂNCIA HORIZONTAL DO BALÃO P/ESTAÇÃO: 19 Km

COR DO BALÃO: BRANCO E LUMINOSO

ANTENA DO TRANSMISSOR: ALUMÍNIO

RUPTURA DO BALÃO: NORMALMENTE OCORRE ACIMA DE 20.000 METROS.

OUTRAS INFORMAÇÕES

- Gás utilizado - hidrogênio
- Os balões não carregam lâmpadas

Quanto à possibilidade de luminescência, não foram realizados estudos pela Força Aérea Brasileira, uma vez que não interfere com as sondagens.

Sugere-se uma consulta aos fabricantes do balão.

The Weather Balloon MFG Co. LTD

TOKIO - JAPAN

Gregorio Chaves
MAJ ESP MET